



**SIECHNICKA  
INWESTYCYJNA  
SPÓŁKA KOMUNALNA**

**Dostawa w formie leasingu nowego pojazdu ciężarowego typu furgon o DMC do 3,5 T**

Siechnice, 12.12.2019 r.

### **INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO NR 1**

Dot. zapytania ofertowego na dostawę pn.:

**Dostawa w formie leasingu nowego pojazdu ciężarowego typu furgon o DMC do 3,5 T.**

Zamawiający, Siechnicka Inwestycyjna Spółka Komunalna Sp. z o.o., działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (jt. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm. – dalej ustawa Pzp), przekazuje treść zapytań, które napłynęły na przedmiotowe postępowanie wraz wyjaśnieniami:

#### **Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dopuści długość samochodu 6704 mm?

#### **Odpowiedź 1:**

Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia określił maksymalną długość pojazdu w wymiarze 6300 mm. Określona długość całkowita pojazdu podyktowana jest oczekiwaną poręcznością pojazdu przy wykonywaniu zadań oraz przewidywanym miejscem postojowym. Zamawiający nie przewiduje zmiany w tym punkcie SIWZ.

Zamawiający doprecyzowuje, że określona długość całkowita pojazdu dotyczy pojazdu bez wyposażenia dodatkowego, mającego wpływ na długość pojazdu, takie jak hak holowniczy i stopień przy drzwiach tylnych.

#### **Pytanie 2:**

Czy Zamawiający dopuści ładowność samochodu 1063 kg?

#### **Odpowiedź 2:**

Oczekiwana ładowność pojazdu minimum 1200 kg jest wartością niższą niż średnia rynkowa ładowność aut tego typu. Ładowność na tym poziomie jest niezbędna do sprawnego wykonywania zadań związanych w obsługą drogową przez Zamawiającego. Prace drogowe wymagać będą wyposażenia pojazdu w sprzęt obsługi drogowej oraz umożliwić przewóz dodatkowo materiałów związanych z przeprowadzanymi pracami.

Zamawiający nie przewiduje zmiany ładowności pojazdu określonej w SIWZ.

#### **Pytanie 3:**

Jakie średnie przebiegi roczne samochodu przewiduje Zamawiający?

#### **Odpowiedź 3:**

Zamawiający przewiduje roczne przebiegi pojazdu na poziomie 20 000 – 25 000 km.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający dopuści pojemność 1995 cm<sup>3</sup> (2.0 diesel oznaczenie handlowe)?

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia określił pojemność silnika w przedziale 2000 – 2500 cm sześciennych. Zamawiający oczekuje właściwych proporcji pomiędzy pojemnością silnika, mocą i momentem obrotowym, świadczącej o niewygórowanym wysileniu silnika, mającym na celu długie i bezawaryjne użytkowanie pojazdu.

Zamawiający nie dopuszcza oferty na pojazd o pojemności innej niż wskazana w SIWZ.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w wykładzinę ochronną boków przedziału ładunkowego pełnej wysokości w miejsce ochronnych paneli bocznych?

**Odpowiedź 5:**

Ze względu na charakter prac wykonywanych za pomocą pojazdu i specyfikę jego późniejszego wyposażenia oraz zatowarowania, Zamawiający oczekuje wyposażenia przestrzeni ładunkowej pojazdu w sztywne panele zabezpieczające. Wyposażenie przestrzeni ładunkowej pojazdu w wykładzinę Zamawiający uważa za niewystarczające.

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający dopuści samochód nowy rok produkcji 2019 czasowo zarejestrowany na dealera bez wpisu do karty pojazdu. Samochód został zarejestrowany czasowo i wyrejestrowany bez przebiegu kilometrów.

**Odpowiedź 6:**

Przedmiotem zapytania ofertowego jest leasing fabrycznie nowego pojazdu. Zdaniem Zamawiającego, jako nowy pojazd można uznać pojazd o roku produkcji nie dalszym niż rok 2019, o zerowym przebiegu z pełną gwarancją producenta, oraz nie posiadający wcześniej właściciela. Ponadto zamawiający oczekuje, że gwarancja producenta uznawana we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta będzie liczona od daty przekazania pojazdu Zamawiającemu. Warunki leasingowania pojazdu będą przyjęte takie jak dla aut fabrycznie nowych, jak również pojazd będzie uznawany jako nowy dla towarzystw ubezpieczeniowych. Zamawiający zakłada, że pojazd zarejestrowany był przedmiotem sprzedaży, więc takie założenie nie odpowiada pojęciu fabrycznie nowego w kwestiach formalnych jak i gwarancyjnych.

Zamawiający nie przewiduje rozpatrywania oferty na pojazd, który był wcześniej przedmiotem sprzedaży.

Prezes Zarządu  
SISK sp. z o.o.  
Sylwester Sas

